INSPECTORATUL ȘCOLAR
JUDEȚEAN BUZĂU

MINISTERUL EDUCAȚIEI

Nr. 5665 /17.05.2022

ANUNȚ

În data de **28 mai 2022**, ora 8.30, la Școala Gimnazială Sfântul Apostol Andrei, Buzău se va desfășura etapa județeană a Concursului ***Educație rutieră, educație pentru viață***. Concursul este cuprins în **Calendarul Activităților Educative Naționale 2022**.

Înscrierea la această etapă se va face până în data de **25 mai 2022**, prin transmiterea Anexei 1 completată din regulamentul atașat prezentului anunț, la adresa de email elena.suditu@isjbuzau.ro. Documentele necesare participării sunt menționate în articolul 2 din regulamentul amintit.

Inspector școlar general,

Prof. dr. Daniela Palcău

ROMÂNIA INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN BUZĂU MINISTERUL EDUCAȚIEI

Securizat GDPR

Inspector școlar,

Prof. Elena Suditu

Securizat GDPR

Str. Al. Marghiloman nr. 30, 120031, Buzău
Tel: +40 (0)238 721655, Fax: +40 (0)238 414655
www.isjbuzau.ro

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE
1782/30.05.2018

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
NR. 3 533 823 / 30.05.2018

REGULAMENTUL CONCURSULUI NAȚIONAL

„EDUCAȚIA RUTIERĂ – EDUCAȚIE PENTRU VIAȚĂ"

-2018-

REGULAMENTUL
CONCURSULUI NAȚIONAL
„EDUCAȚIA RUTIERĂ – EDUCAȚIE PENTRU VIAȚĂ"

Prezentul regulament are la bază prevederile Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 536 din 27 iulie 2016 privind stimularea performanței școlare înalte din învățământul preuniversitar, O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul comun MECTS nr. 1589/25.07.2007 – MIRA nr. 233/25.06.2007.

SCOPUL CONCURSULUI:

Formarea comportamentului rutier responsabil pe baza cunoașterii și respectării regulilor de circulație pentru prevenirea producerii accidentelor de circulație în rândul elevilor din învățământul preuniversitar..

PROBELE CONCURSULUI:

- Proba teoretică - în vederea verificării cunoștințelor privind regulile de circulație, pe bază de test grilă.
- Proba practică 1 - parcurgerea unui traseu de îndemânare cu bicicleta în poligon.
- Proba practică 2 - parcurgerea unui traseu de către bicicliști în parcul-școală.

PARTICIPAREA LA CONCURS:

*1. **Componența echipajului:***

La concursul național „Educație rutieră – educație pentru viață" pot participa elevi din clasele primare și gimnaziale. Fiecare echipaj, ***obligatoriu mixt (b+f),*** va avea în componența sa patru elevi, dintre care minimum unul din ciclul primar. Membrii echipajului vor participa la cele trei probe ale concursului după cum urmează: la proba teoretică participă toți cei patru elevi; la proba practică 1 participă doi elevi; la proba practică 2 participă ceilalți doi elevi, care nu au participat la proba practică 1.

Participanții trebuie să facă parte din aceeași unitate de învățământ. În cazul în care echipajul provine dintr-un palat/club al copiilor, membrii echipajului trebuie să fie elevi la aceeași școală.

Neparticiparea unui membru al echipajului validat la una din probele concursului se penalizează cu 100 de puncte. Echipajul care se prezintă la faza națională fără unul sau mai mulți membri va fi descalificat.

2. ***Participarea la concurs*** a echipajelor pentru etapa locală, județeană și națională se va face pe baza următoarelor documente:

- Tabel nominal semnat și ștampilat de directorul unității de învățământ și îndrumătorul echipajului.

Pentru etapa națională, tabelul nominal va fi vizat și de Inspectoratul Școlar Județean/al Municipiului București (vezi Anexa 1).

- Aviz medical *„clinic sănătos"* pentru fiecare membru al echipajului.
- Copie a certificatelor de naștere (sau C.I.) ale concurenților.
- Carnetul de note cu fotografia fiecărui concurent, vizat pentru anul școlar curent; pe fotografie trebuie să existe aplicată ștampila școlii.
- Avizul epidemiologic pentru fiecare membru al echipajului și îndrumătorul acestuia.

Directorul unității de învățământ și îndrumătorul echipajului poartă întreaga răspundere pentru exactitatea datelor înscrise în documente și corectitudinea participării la toate etapele concursului.

Neprezentarea tuturor documentelor menționate va atrage după sine descalificarea echipajului.

ORGANIZAREA CONCURSULUI

Concursul se organizează anual după cum urmează:

- la etapa locală, de către unitățile de învățământ și de către ofițeri/agenți ai structurilor de poliție rutieră din cadrul inspectoratelor de poliție județene/Poliției Municipiului București;
- la etapa județeană, de către inspectoratele școlare județene/al Municipiului București și ofițeri ai structurilor de poliție rutieră din cadrul inspectoratelor de poliție județene/Poliției Municipiului București;
- la etapa națională, de către Ministerul Educației Naționale, prin Direcția Generală Educație Timpurie, Învățământ Primar și Gimnazial și Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, în parteneriat cu alte organisme guvernamentale și neguvernamentale.

Etapele de desfășurare

Etapa pe localitate (comună, oraș) - în luna mai

Etapa județeană - în perioada mai-iunie, cu participarea echipajelor câștigătoare din etapa anterioară. Transportul echipajelor spre și dinspre locul de desfășurare a acestei etape va fi asigurat de consiliile locale.

Etapa finală (națională) – se va desfășura în vacanța de vară elevilor, în luna iulie sau august, cu participarea echipajelor câștigătoare la etapa județeană/a Municipiului București. Locația desfășurării acestei etape va fi stabilită de către cei doi organizatori ai concursului de comun acord, în funcție de resursele alocate acestui eveniment.

DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Organizatorii concursului vor asigura prin reprezentanții lor, la toate etapele, elementele organizatorice și tehnice privind buna desfășurare a probelor.

Evaluarea concurenților la ***etapa județeană/pe Municipiul București*** va fi asigurată de un juriu alcătuit din reprezentanți ai Inspectoratului Școlar Județean/Inspectoratul Școlar al Municipiului București și ai Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră, prin serviciile rutiere și din cadrul Inspectoratelor de Poliție Județene respectiv Brigada Rutieră din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București.

La aceste etape, președintele juriului va fi reprezentantul Inspectoratului Școlar Județean / Inspectoratului Școlar al Municipiului București. Arbitrii vor fi ofițeri/agenți de poliție rutieră.

La etapa națională, juriul va fi format din reprezentanți ai Ministerului Educației Naționale, ai Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră, și din membrii semnatari ai protocolului de susținere a activităților de educație rutieră. Președintele juriului va fi reprezentantul MEN.

Corpul de arbitri va fi format din ofițeri și agenți de poliție rutieră, atât din cadrul Direcției Rutiere, cât și din cadrul structurilor teritoriale de profil.

DESCRIEREA PROBELOR

Cu excepția probei teoretice, la care poate fi acumulat un număr de maximum 100 puncte de penalizare (20 întrebări x 5 puncte/întrebare), la celelalte două probe ale concursului fiecare echipaj poate acumula un număr nelimitat de puncte de penalizare, pe baza acestora urmând să se facă atât clasamentul pe probe, cât și cel general.

Echipajul care va acumula cel mai mic număr de puncte de penalizare, va ocupa primul loc în clasament, iar cel cu numărul maxim, ultimul.

Cele trei probe ale concursului se vor desfăşura în ordinea stabilită de juriu.

I. Proba teoretică - Cunoaşterea regulilor de circulaţie

Participarea la această probă, la toate etapele concursului, se va face prin completarea individual a unui test grilă cu douăzeci de întrebări, în timp de 30 de minute. Vor fi elaborate două tipuri de teste grilă: unul pentru elevii din ciclul primar, cu un singur răspuns corect la fiecare întrebare şi unul pentru elevii din ciclul gimnazial, cu unul sau mai multe răspunsuri corecte, cu un grad sporit de dificultate, potrivit particularităţilor de vârstă.

Pentru etapa locală şi cea judeţeană/pe Municipiul Bucureşti, testele vor fi elaborate de ofiţeri de poliţie din cadrul serviciilor rutiere/Brigăzii de Poliţie Rutieră a Capitalei. Pentru etapa naţională, testele vor fi elaborate de către ofiţeri de poliţie ai Direcţiei Rutiere din cadrul IGPR. Acestea vor urmări: verificarea cunoştinţelor privind regulile de circulaţie specifice pietonilor şi conducătorilor de vehicule, principiile conduitei preventive în traficul rutier, semnificaţia indicatoarelor, a semnalelor poliţistului şi a marcajelor rutiere, precum şi unele noţiuni elementare de acordare a primului ajutor în cazul accidentelor de circulaţie (două întrebări privind noţiuni de prim ajutor din totalul de 20 întrebări cuprinse în chestionar).

Fiecare răspuns greşit va fi penalizat cu cinci puncte.

Pentru stabilirea clasamentului probei, punctele de penalizare rezultate din răspunsurile indicate greşit se vor aduna pe echipaje.

La sfârşitul probei juriul va afişa testele şi grilele de evaluare.

II. Proba practică 1 - Parcurgerea unui traseu de îndemânare cu bicicleta în poligon

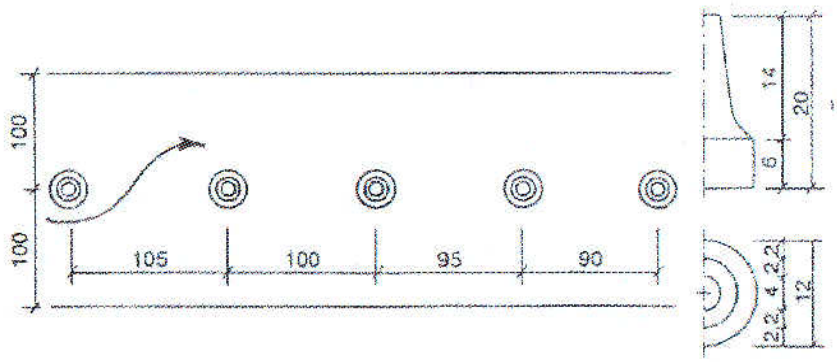
La toate etapele concursului, poligonul se va amenaja folosindu-se cel puţin 10 din cele 14 obstacole, juriul stabilind numărul şi amplasarea acestora în poligon.

Proba va fi susţinută de *doi membri ai echipajului*, care se vor prezenta la start în ordinea tragerii la sorţi.

DESCRIEREA OBSTACOLELOR

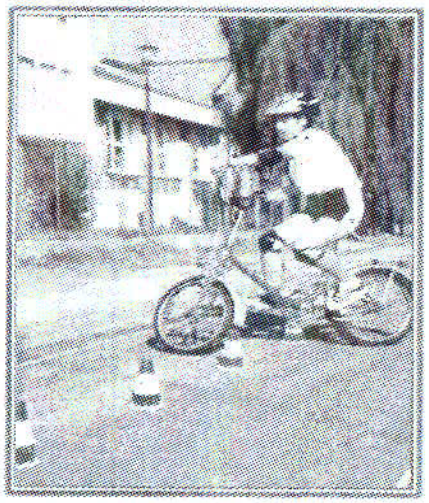
1. SLALOM PRINTRE JALOANE

Cele cinci jaloane vor fi aşezate în linie dreaptă, la intervale de 105 cm, 100 cm, 95 cm şi 90 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare şi vor fi mărginite de un marcaj lateral situat la 100 cm de o parte şi de alta a şirului. Concurentul va intra în slalom prin dreapta, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.



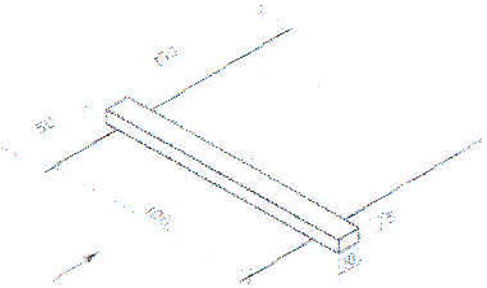
Penalizări:

- intrarea prin stânga în slalom.....5 p;
- deplasarea unui jalon.....2 p;
- doborârea unui jalon .....5 p;
- depăşirea marcajului lateral.....2 p;
- fiecare jalon evitat .....5 p;
- atingerea solului cu un picior.....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă.....10 p;
- evitarea obstacolului.....20 p.



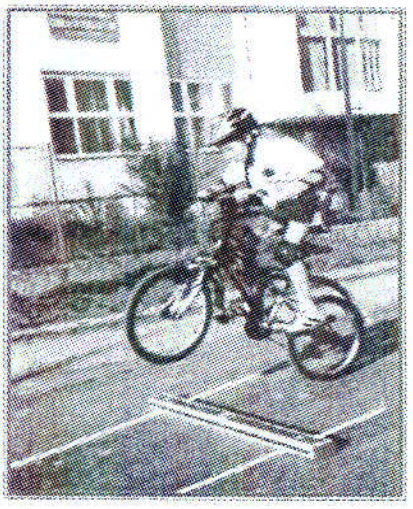
2. SĂRITURA

Concurentul trebuie să sară cu roata din faţă peste obstacolul format dintr-o bară prismatică cu lungimea de aproximativ 100 cm, lăţimea de 10 cm şi înălţimea de 5 cm, aşezată transversal pe un culoar cu lungimea de 200 cm şi lăţimea de 100 cm (conform schiţei), fără să atingă obstacolul sau să depăşească marcajul care delimitează culoarul.

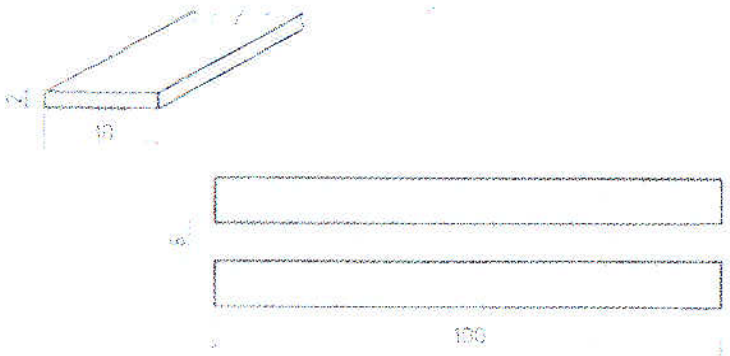


Penalizări:

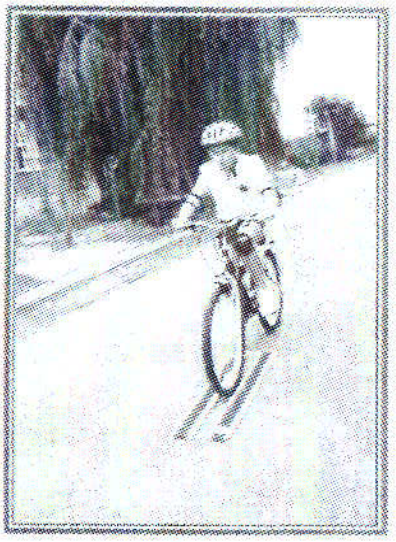
- atingerea obstacolului cu roata din faţă.....2 p;
- depăşirea marcajului lateral cu o roată.....2 p;
- depăşirea marcajului lateral cu ambele roţi.....5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.



3. TRECEREA PRINTR-UN CORIDOR FORMAT DIN DOUĂ SCÂNDURI



Concurentul va trebui să treacă cu bicicleta prin intervalul de 8 cm dintre cele două scânduri (sau șipci), lungi de 100 cm, fără să le deplaseze de la locul lor.



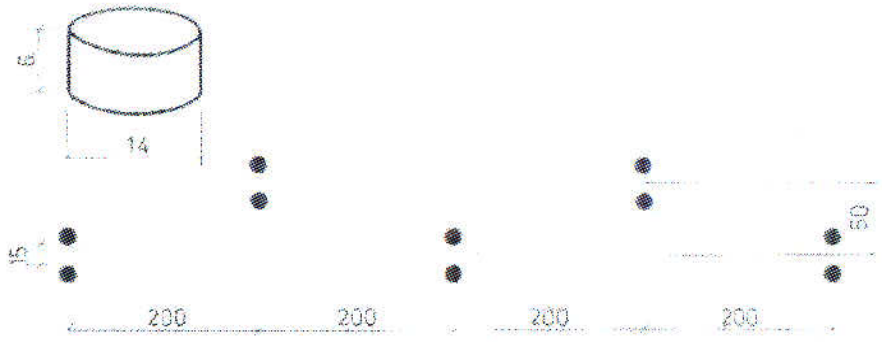
Penalizări:

- deplasarea unei scândurì.....2 p;
- deplasarea ambelor scânduri .....5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare...5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului ..... 20 p.

4. SLALOM PRINTRE PORTIȚE DIN RONDELE AȘEZATE ÎN ZIG-ZAG

Portițele, formate din perechi de rondele, așezate la 15 cm una de alta, sunt amplasate pe două axe imaginare paralele, la o distanță de 50 cm între ele. Distanța dintre două portițe pe direcția deplasării, este de 200 cm.

Bicicliștul va trebui să treacă cu ambele roți printre aceste portițe, fără să deplaseze rondelele.



Penalizări:

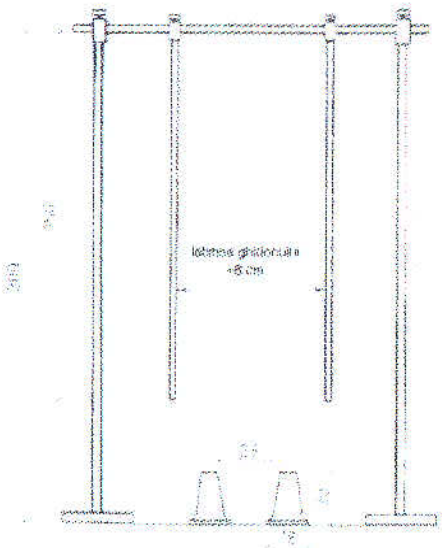
- deplasarea unei rondele.....2 p;
- deplasarea unei perechi de rondele.....5 p;
- evitarea (ocolirea) unei portițe cu una sau cu ambele roți...5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea probei .....20 p.

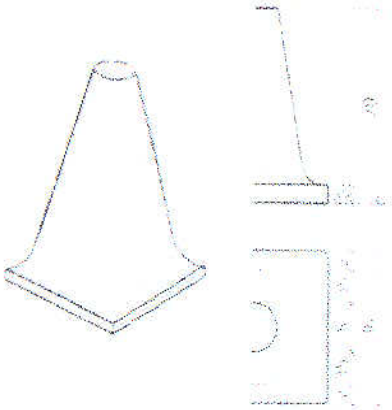


5. POARTĂ CU BARE MOBILE

Concurentul trebuie să treacă printre cele două bare mobile fixate la o distanță între ele, egală cu lățimea ghidonului bicicletei cu care se concurează, plus 8 cm, fără să le atingă.

De asemenea, concurentul va trebui să treacă și printre cele două popice de la baza porții, înalte de 20 cm, amplasate la 25 cm unul de altul (baza de sus), fără să le deplasez.



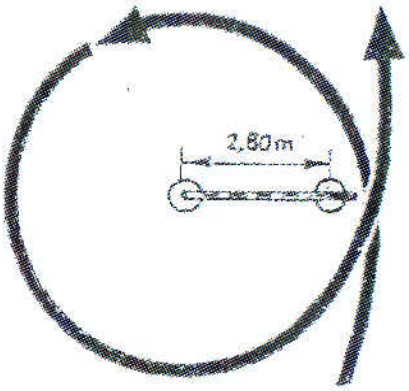


Penalizări:

- atingerea unei bare.....2 p;
- atingerea ambelor bare.....5 p;
- deplasarea unui popic .....2 p;
- deplasarea ambelor popice.....5 p;
- atingerea solului cu un picior.....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..5p;
- căderea de pe bicicletă.....10 p;
- evitarea obstacolului.....20 p.



6. LANȚUL



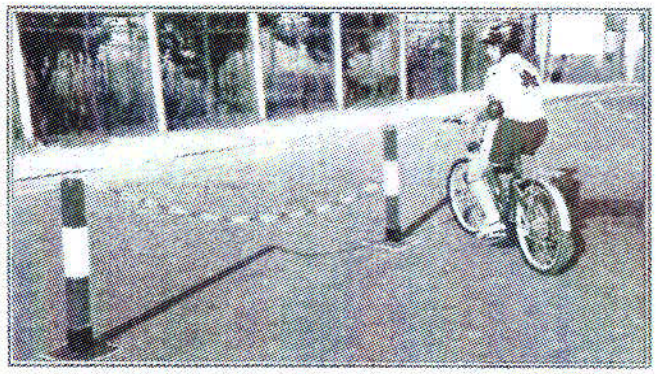
De partea superioară a unui suport cu înălțimea de aproximativ 85 cm este prins pe un ax, capătul unui lanț ușor (de preferat din plastic) având o lungime de 300 cm.

Celălalt capăt se sprijină cu ajutorul unui mâner metalic, pe un suport cu magnet, de aceeași înălțime, situat la o distanță de 280 cm de primul.

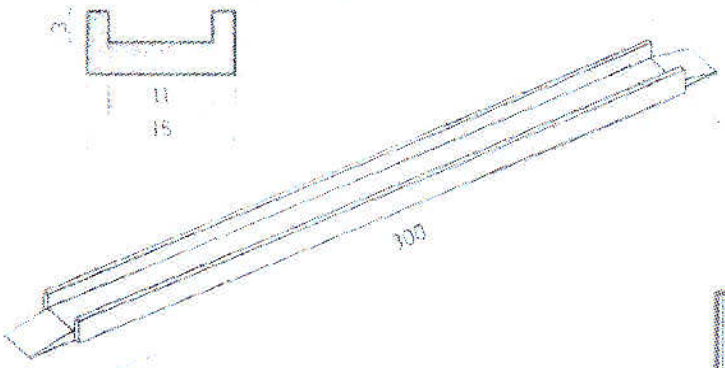
Concurentul trebuie să prindă din mers, cu mâna stângă, mânerul lanțului și conducând bicicleta doar cu mâna dreaptă, va parcurge traseul în jurul primului suport, în așa fel încât lanțul să nu atingă solul sau să se înfășoare pe suport. După o rotire, concurentul depune mânerul lanțului la loc pe magnet.

Penalizări:

- ratarea prinderii mânerului cu mâna stângă .....5 p;
- scăparea lanțului pe traseu sau ratarea depunerii mânerului pe magnet/suport.....5 p;
- răsturnarea unui suport .....5 p;
- fiecare atingere a solului cu lanțul..... 5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..... 5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.



7. TRECEREA PRIN JGHEAB





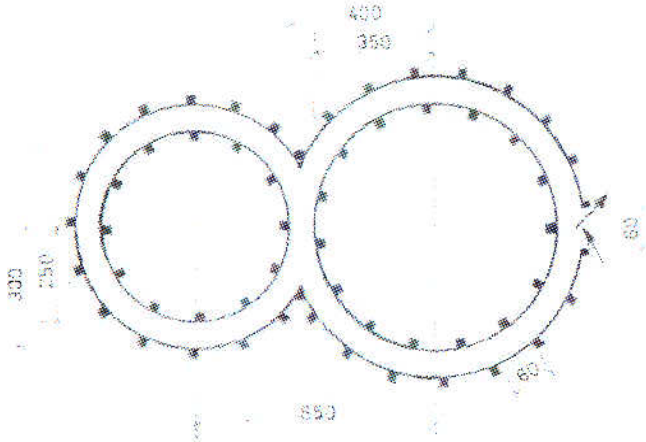
Obstacolul are lungimea de 300 cm, lățimea interioară de 11 cm și înălțimea bordurii de 3 cm.

Concurentul trebuie să străbată obstacolul fără să iasă cu bicicleta înainte de capătul acestuia.

Penalizări:

- ieșirea din jgheab cu o roată.....2 p;
- ieșirea din jgheab cu ambele roți.....5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare... 5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

8. TRECEREA PRIN „8"



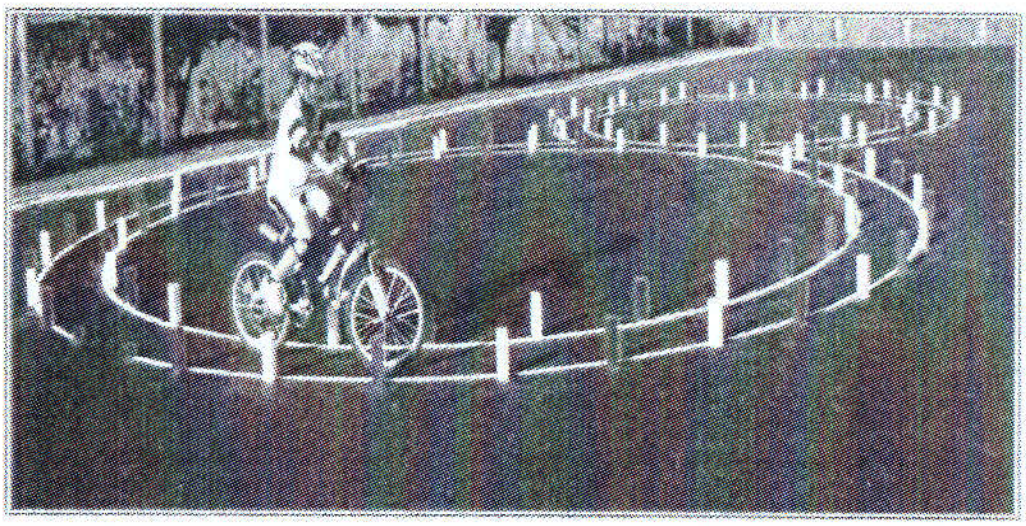
Obstacolul, asemănător cifrei opt, este format din două bucle având fiecare câte două cercuri concentrice. Distanța dintre cele două centre ale buclelor este de 650 cm. Cercurile buclei mari au razele R1=400 cm și R2=350 cm, iar cercurile buclei mici au razele R1=300 cm și R2=250 cm.

Intervalele dintre cercurile concentrice vor fi mărginite, de o parte și de alta, de jaloane prismatice având bazele pătrate cu latura de 5,5 cm iar înălțimea de 20 cm, dispuse la intervale de 60 cm unul de altul.

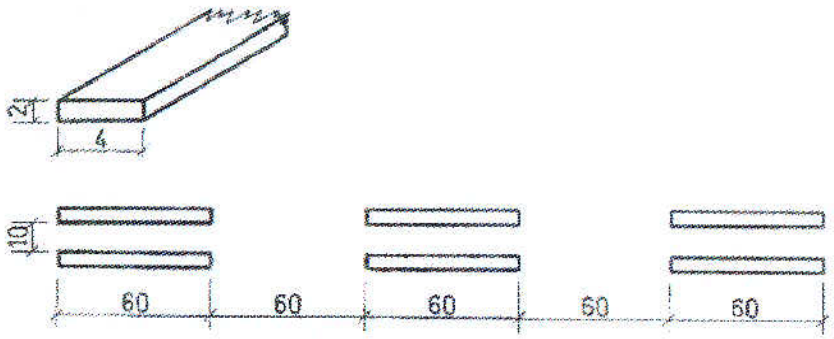
Concurentul va intra în bucla mare prin dreapta şi va căuta să evite deplasarea sau doborârea jaloanelor care delimitează traseul obstacolului. De asemenea, va avea grijă să nu deplaseze piesele cilindrice care marchează intrarea în „opt". El va parcurge acest obstacol o singură dată.

Penalizări:

- intrarea în obstacol prin stânga. ..... 1 p;
- deplasarea unei piese sau unui jalon..... 1 p;
- doborârea unui jalon sau ocolirea lui prin ieşirea din traseu cu bicicleta ..... 2 p;
- atingerea solului cu un picior ..... 1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..... 5 p;
- căderea de pe bicicletă ..... 10 p;
- evitarea obstacolului ..... 20 p.



9. TRECEREA PRINTR-UN CORIDOR FORMAT DIN TREI PERECHI DE SCÂNDURELE



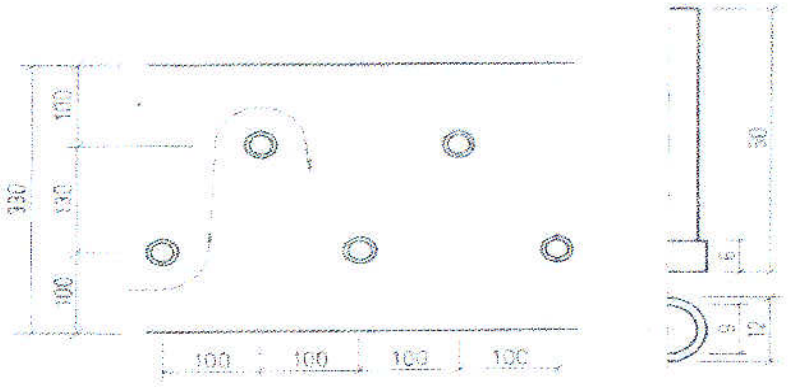
Scândurelele lungi de 60 cm vor fi aşezate pe direcţia de deplasare, la 60 cm o pereche de alta, lăţimea coridorului fiind de 10 cm.

În timpul trecerii prin coridor concurentul trebuie să evite deplasarea vreunei scândurele.

Penalizări:
- deplasarea unei scândurele .....2 p;
- deplasarea unei perechi de scândurele...5 p;
- evitarea unei perechi de scândurele .....5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..... 5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

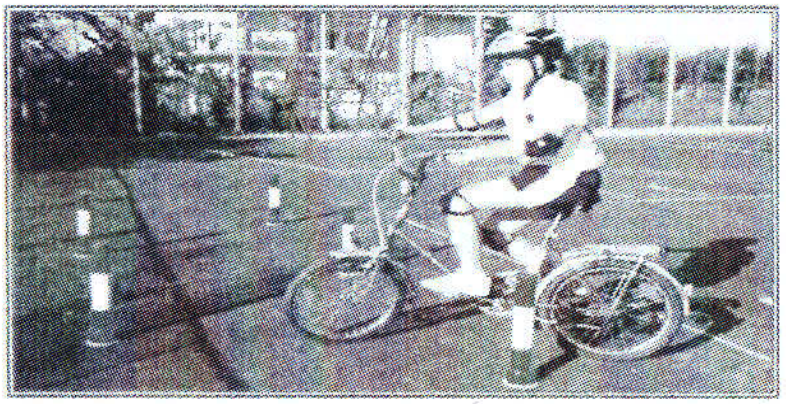


10. SLALOM PRINTRE JALOANE AŞEZATE ÎN ZIG-ZAG

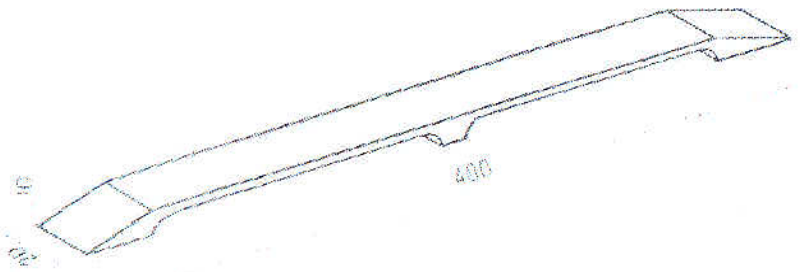


Obstacolul este format din cinci jaloane înalte de 50 cm, aşezate în zig-zag pe două rânduri. Acestea vor fi mărginite la distanţa de 100 cm de un marcaj lateral. Intervalul dintre cele două rânduri este de 130 cm, iar distanţa dintre două jaloane pe aceeaşi direcţie, de 100 cm.
Intrarea în slalom se va face prin dreapta primului jalon.

Penalizări:
- deplasarea unui jalon.....2 p;
- doborârea sau evitarea unui jalon.....5 p;
- depăşirea marcajului lateral..... 2 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..... 5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.



11. TRECEREA PE PUNTE

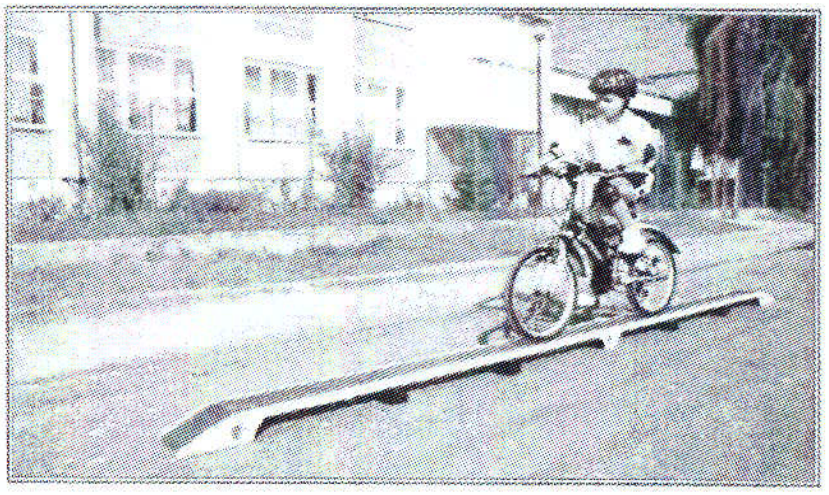


Puntea, aşezată la 10 cm de sol, este formată dintr-o scândură cu lungimea de 400 cm şi lăţimea de 20 cm.

Concurentul trebuie să traverseze obstacolul de la un capăt la celălalt, fără să iasă cu bicicleta în lateral.

Penalizări:

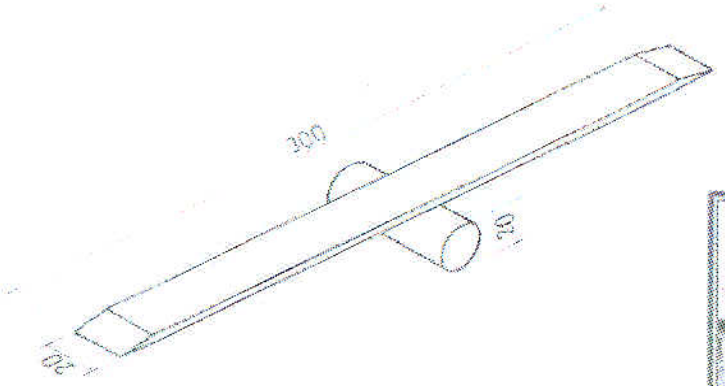
- ieşirea de pe obstacol cu o roată.....2 p;
- ieşirea de pe obstacol cu ambele roţi.....5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare..... 5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

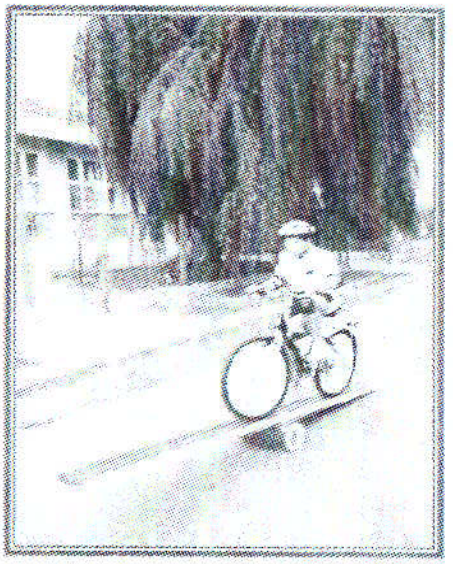


12. CUMPĂNA

Obstacolul este format dintr-o scândură lungă de 300 cm şi lată de 20 cm, aşezată pe un suport cilindric cu diametrul de 20 cm.

Concurentul trebuie să parcurgă întreaga lungime a scândurii fără să iasă cu bicicleta înainte de capătul acesteia.



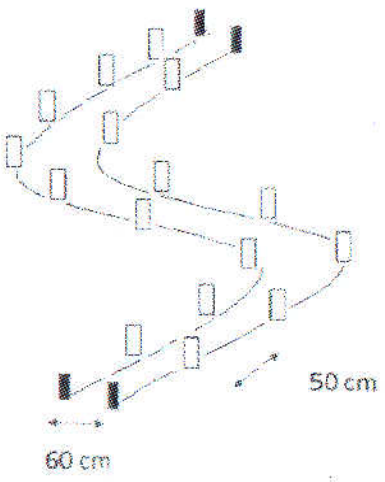


Penalizări:

- ieşirea de pe cumpănă cu o roată.....2 p;
- ieşirea de pe cumpănă cu ambele roţi.....5 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

13. DEPLASAREA ÎN S

Obstacolul format dintr-un culoar în forma literei S, delimitat de o parte şi de alta de jaloane prismatice având bazele pătrate cu latura de 5,5 cm, iar înălţimea de 20 cm, dispuse la intervale de 50 cm unul de altul, lăţimea culoarului fiind de 60 cm.



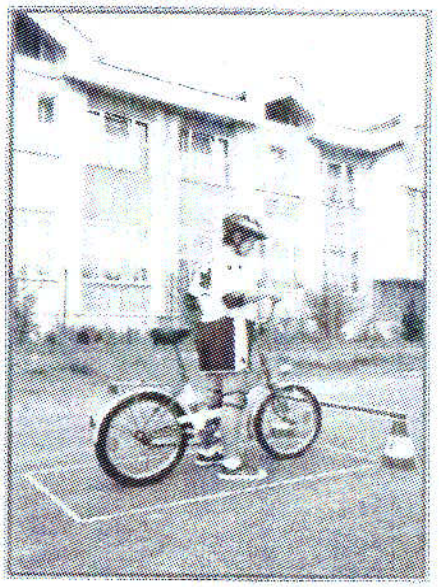
Penalizări:

- deplasarea unei piese sau unui jalon.....1 p;
- doborârea unui jalon sau ocolirea lui prin ieşirea din traseu cu bicicleta .....2 p;
- atingerea solului cu un picior .....1 p;
- atingerea solului cu ambele picioare.....5 p;
- căderea de pe bicicletă .....10 p;
- evitarea obstacolului .....20 p.

14. SPAȚIUL DE OPRIRE

Spațiul în care bicicliștul va trebui să oprească și să coboare cu ambele picioare fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80 x 180 cm. Pe latura opusă intrării în obstacol se află o stinghie având dimensiunile 2,5 x 5 x 100 cm, sprijinită pe doi suporți, la o înălțime de aproximativ 35 cm față de sol, așezată paralel cu solul; bicicliștul va trebui să oprească și să pună ambele picioare pe sol, fără să atingă stinghia.





Penalizări:

□ oprirea în afara spațiului sau depășirea acestuia în lateral cu o roată ori cu un picior.....2 p;
□ oprirea în afara spațiului sau depășirea acestuia cu ambele roți.....5 p;
□ depășirea spațiului de oprire prin doborârea stinghiei .....5 p;
□ căderea de pe bicicletă .....10 p;
□ evitarea obstacolului .....10 p.

De reținut :

- ordinea amplasării obstacolelor în poligon va fi stabilită de juriu;
- distanța minimă între obstacole este de 350 cm, iar cea maximă de 500 cm;
- întoarcerea bicicletei pe traseu pentru reluarea intrării în obstacol, se penalizează cu 10 p;
- în cazul unei defecțiuni tehnice a bicicletei, apărute pe traseu, concurentul va semnaliza prin ridicarea brațului drept în poziție verticală și va anunța verbal *"Defecțiune"*, urmând să cotinue proba după remedierea acesteia sau înlocuirea bicicletei, din locul producerii defecțiunii;
- „cădere de pe bicicletă" se consideră atunci când ghidonul atinge solul;
- la terminarea probei, ***juriul va anunța punctele de penalizare acumulate și timpul realizat de concurentul respectiv;***
- timpul consemnat pentru fiecare participant va fi luat în calcul numai la departajare pentru penalizările egale.

III. Proba practică 2 - respectarea regulilor de circulaţie în parcul-şcoală

Proba va fi susţinută de *doi membri ai echipajului* (cei care nu au susţinut proba practică 1), care se vor prezenta la start în ordinea tragerii la sorţi.

Proba se desfăşoară într-un parc amenajat pe un teren cu dimensiunile de minimum 25 x 40 m şi va cuprinde obligatoriu una sau mai multe intersecţii: cu circulaţie în sens giratoriu, dirijată/nedirijată, semaforizată sau dirijată de un agent de circulaţie şi trecere la nivel cu calea ferată. Pe traseu vor fi amplasate, în afara indicatoarelor rutiere, patru - şase posturi de control (model orientativ: Anexa 2), concurentul urmând să atingă cel puţin patru din ele în timpul probei (cele înscrise pe foaia de parcurs).

Numărul de indicatoare aflate în parcul-şcoală va fi stabilit în funcţie de dimensiunile terenului pe care are loc proba.

Atât indicatoarele cât şi posturile de control vor fi instalate cu cel puţin ½ oră înainte de desfăşurarea probei, pentru ca echipajele să cunoască din timp amplasamentul acestora.

Concurentul este obligat să atingă posturile de control numai în ordinea înscrisă pe foaia de parcurs, care va fi trasă la sorţi cu cel puţin trei minute înainte de a lua startul (ordinea va fi diferită pentru concurenţii din acelaşi echipaj). Juriul poate decide un traseu unic pentru toţi concurenţii, caz în care timpul va constitui criteriu de departajare.

Neatingerea unui post de control în ordinea înscrisă pe foaia de parcurs se penalizează cu 10 puncte. În cazul în care concurentul refuză să atingă toate posturile de control înscrise pe foaia de parcurs, el va fi descalificat şi va primi o penalizare de 100 puncte.

Prin *„atingerea unui post de control"* se înţelege oprirea concurentului pentru câteva secunde la postul respectiv.

Pe întregul parcurs concurentul va respecta regulile de circulaţie specifice bicicliştilor, enumerate mai jos. Fiecare încălcare a acestor reguli va fi penalizată cu cinci puncte.

Întoarcerea bicicletei pe traseu este permisă doar prin intersecţia cu sens giratoriu.

Dacă pe traseu apar defecţiuni tehnice, concurentul poate să schimbe bicicleta şi va continua proba din locul în care s-a produs defecţiunea (cronometrul va fi oprit în acest interval).

Îndrumătorii echipajelor vor discuta cu concurenţii până la intrarea în probă, după care vor asista la desfăşurarea acesteia de la masa juriului. ***Se interzice îndrumătorului de echipaj:*** intrarea în perimetrul de desfăşurare a probei, sfătuirea concurenţilor, precum şi distragerea atenţiei sub orice formă (verbală sau prin gesturi) a participanţilor aflaţi în concurs. În cazul în care îndrumătorul încalcă aceste interdicţii, va fi eliminat din incinta unde se desfăşoară concursul, fără a mai avea posibitatea de a mai viziona desfăşurarea concursului; dacă refuză, echipajul va fi penalizat cu 100 de puncte.

La terminarea probei, ***juriul va anunţa punctele de penalizare acumulate şi timpul realizat de concurentul respectiv.*** Timpul obţinut va fi luat în calcul numai în caz de egalitate a penalităţilor şi numai dacă traseul parcurs va fi acelaşi pentru toţi concurenţii.

Regulile de circulaţie specifice bicicliştilor a căror încălcare va fi penalizată în cadrul acestei probe sunt:

- ✓ respectarea semnalelor agentului de circulaţie;
- ✓ respectarea semnificaţiei culorilor semaforului;
- ✓ respectarea semnificaţiei indicatoarelor şi marcajelor rutiere;
- ✓ respectarea regulilor privind trecerile la nivel cu calea ferată;
- ✓ acordarea priorităţii vehiculelor şi pietonilor care au acest drept;
- ✓ acordarea de prioritate pietonilor (prin întoarcerea fermă a capului la stânga, apoi la dreapta) şi reducerea vitezei care să-i permită oprirea;
- ✓ efectuarea unei manevre cu asigurare şi cu semnalizare;
- ✓ încadrarea pe banda (rândul) corespunzătoare direcţiei voite de mers;

✓ deplasarea pe pista pentru biciclete sau în lipsa acesteia pe partea dreaptă;

✓ oprirea la postul de control pe partea dreaptă;

✓ asigurarea într-o intersecție prin întoarcerea fermă a capului mai întâi spre stânga apoi la dreapta;

✓ orice plecare de pe loc și schimbare a direcției de mers se face cu asigurare din spate, cu întoarcerea evidentă a capului, urmată de semnalizare;

✓ depășirea se face cu asigurare din spate, cu întoarcerea vădită a capului, precedată de semnalizare, reintrarea pe bandă se face cu asigurare și semnalizare;

✓ intersecțiile cu sens giratoriu sunt intersecții dirijate, respectându-se toate obligațiile specifice, astfel: cei care doresc să circule pe prima arteră la dreapta, vor semnaliza de la intrare în intersecție și până la părăsirea ei, cu semnalizator dreapta, apropiindu-se cât mai mult de marginea din dreapta; cei care doresc să circule pe celelalte străzi, vor semnaliza de la intrare în intersecție și până la părăsirea ei, cu semnalizator stânga se vor apropia cât mai mult de centrul intersecției menținând semnalizarea, iar la părăsirea intersecției vor semnaliza cu semnal dreapta;

✓ schimbarea benzii de circulație în interiorul intersecției cu sens giratoriu se face ca în oricare altă situație, cu asigurare, semnalizare și dacă este cazul, cu acordare de prioritate celor care circulă pe banda pe care dorim să intrăm;

✓ purtarea echipamentului de protecție;

✓ folosirea unei biciclete echipată regulamentar.

Anexa 2 prezintă un model orientativ privind amenajarea unui parc-școală de circulație.

ATRIBUȚIILE ORGANIZATORILOR ETAPEI NAȚIONALE

Ministerul Educatiei Naționale:

- coordonează întreaga activitate a elevilor concurenți și a îndrumătorilor de echipaje;
- asigură cazarea și masa echipajelor participante (4 elevi + un îndrumător cadru didactic/echipaj), suportând cheltuielile pentru echipajele calificate;
- coordonează concursul alături de reprezentanții Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Rutieră, asigurând respectarea Regulamentului de organizare și desfășurare a acestuia;
- coordonează, alături de reprezentanții Inspectoratului General al Poliției Române-Direcția Rutieră, activitatea de jurizare.

Inspectoratul General al Poliției Române – Direcția Rutieră:

- coordonează întreaga activitate a cadrelor de poliție – membri ai corpului de arbitri;
- răspunde de corectitudinea arbitrajului;
- coordonează concursul alături de reprezentanții Ministerului Educației Naționale, asigurând respectarea Regulamentului de organizare și desfășurare a acestuia;
- coordonează, alături de reprezentanții Ministerului Educației Naționale, activitatea de jurizare;
- Inspectoratul General al Poliției Române asigură fondurile necesare cheltuielilor de cazare, masă și transport ale polițiștilor desemnați să participe la concurs.

DISPOZIȚII FINALE

Participarea la concurs presupune respectarea prezentului Regulament de organizare și desfășurare a concursului.

Verificarea documentelor de concurs în vederea validării echipajelor se va face în cadrul unei ședințe la care vor participa atât membrii juriului, arbitrii, cât și îndrumătorii echipajelor, la data și ora

anunțate de organizatori. Validarea elevilor participanți la fiecare probă se va face înaintea derulării acesteia.

Ordinea desfășurării probelor de concurs va fi stabilită de juriu.

Ordinea intrării în concurs a echipajelor se stabilește prin tragere la sorți.

Concurenții se vor prezenta la startul probelor practice cu biciclete cu roți de minim 20"(inch), pentru elevii sub 9 ani, respectiv de 24"(inch), pentru elevii de peste 9 ani, fără modificări la sistemul de construcție.

În cadrul competiției, la toate etapele, este obligatoriu ca participanții la cele două probe practice cu bicicleta să poarte cască de protecție omologată, genunchiere și cotiere, iar bicicleta să fie echipată regulamentar și să funcționeze în condiții optime de siguranță.

Pe cât posibil, concurenții se vor prezenta la toate probele în ținută sportivă unitară.

La probele practice, fiecare concurent va fi urmărit pe traseu de cel puțin doi arbitri (obligatoriu polițiști).

Îndrumătorul echipajului, va asista, dacă dorește, alături de membrii juriului, la desfășurarea probelor practice, numai atunci când echipajul pe care îl reprezintă, ca însoțitor, intră în concurs. El va asista numai în afara perimetrului de desfășurare a probei, fără a se manifesta verbal, prin gesturi sau a face recomandări concurenților.

Juriul va afișa la sfârșitul fiecărei probe de concurs rezultatele obținute de concurenți, ***nu mai târziu de începerea probei următoare***.

În cazul în care se constată neîndeplinirea condițiilor stabilite de regulament sau juriu, îndrumătorii echipajelor pot face contestație numai în scris, în cel mult o oră de la afișarea rezultatelor. Contestațiile bine întemeiate și bazate pe probe concrete vor fi adresate președintelui juriului și vor fi soluționate de acesta până la începerea probei următoare sau până la festivitatea de premiere, în cazul în care contestația a fost depusă la ultima probă de concurs. Răspunsul la contestație rămâne definitiv.

La terminarea concursului se vor întocmi clasamente pe echipaje și individual/pe probe.

Dacă în urma definitivării clasamentului general sau individual există egalitate între echipaje sau între concurenți, departajarea pentru locurile 1, 2 și 3 se va face în urma susținerii unor probe de baraj.

La etapa județeană/pe Municipiul București și la cea națională, echipajelor clasate pe primele trei locuri și câștigătorilor la individual compus li se vor acorda diplome și premii de către Ministerul Educației Naționale, precum și de către partenerii implicați. Se mai pot acorda diplome și premii câștigătorilor fiecărei probe de concurs, precum și premii speciale. Toate celelalte echipaje vor primi diplome de participare la etapa respectivă.

Cheltuielile pentru transportul fiecărui echipaj format din patru elevi și îndrumătorul acestuia, precum și a bicicletelor spre și dinspre locul de desfășurare a etapei naționale a concursului „Educația rutieră, educație pentru viață" vor fi suportate din bugetul unităților de învățământ de proveniență.

În cazul participării la competiții internaționale similare, se poate alcătui o echipă reprezentativă din echipajele clasate pe primele locuri la etapa națională, precum și câștigătorii de la individual - compus, care vor participa la un program special de pregătire și selecție, în funcție de regulamentul concursului internațional.

BIBLIOGRAFIE

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Capitolul II. Vehiculele
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Capitolul IV. Semnalizarea rutieră
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Capitolul V. Reguli de circulație
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Capitolul II. Vehiculele
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Capitolul IV. Semnalizarea rutieră.
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Capitolul V. Reguli de circulație.

Ministerul Educației Naționale

Secretar de Stat
Ionel - Florian LIXANDRU

Director General DGETÎPG
Mihaela Tania IRIMIA

Director
Cecilia IUGA

Inspector
Cătălina Chendea

Ministerul Afacerilor Interne

Secretar de stat
Gheorghe Nucu MARIN

Inspector General al Poliției Române
Chestor principal de poliție
Alexandru Cătălin IONIȚĂ

Director Direcția Rutieră
Chestor de poliție
Florentin BRĂCEA

Î. Șef Serviciu
Coordonare în Domeniul Rutier
Comisar-șef de poliție
Marian-Cristian MĂNDESCU

ANEXA 1

Antetul unității de învățământ

TABEL NOMINAL

AVIZ,

ISJ / ISMB

cu elevii participanți la concursul

„Educația rutieră – educație pentru viață"

EDIȚIA .....

Nr. crt.	NUMELE ȘI PRENUMELE	CLASA	CNP	OBSERVAȚII
1.				
2.				
3.				
4.				

Director,

Numele și prenumele

Semnătura

L.S.

Cadru didactic îndrumător,

Numele și prenumele

Semnătura

Telefon

Adresa de e-mail

ANEXA 2 Model orientativ de parc școală

